

КАЛЕЙДОСКОП

**СТО МИЛЛИАРДОВ
НА ПРОЕКТЫ**

По состоянию на 1 ноября 2021 года в рамках Дорожной карты занятости на 2020-2021 годы (далее - ДКЗ) создано 8,3 тыс. рабочих мест со средней заработной платой более 92 тыс. тенге, сообщает пресс-служба Министерства труда и социальной защиты населения РК.

На текущий момент в рамках ДКЗ строительные работы ведутся на 228 инфраструктурных проектах, еще 13 находятся на первоначальном этапе реализации. По проектам регионами осуществлено 349 мониторинговых проверок. При этом два проекта в Костанайской области и один в г. Нур-Султане уже завершены, на них создано 228 постоянных рабочих мест (103 и 125 соответственно). Кроме того, в рамках второго направления ДКЗ для открытия или развития своего дела было выдано 170 микрокредитов на общую сумму более 1 млрд тенге. В рамках развития агропромышленного комплекса на очередном заседании МВК утвержден перечень из 40 инвестиционных проектов на общую сумму 100 млрд тенге. При трудоустройстве на инфраструктурные проекты через ЦЗН приоритет отдается безработной молодежи, молодежи категории NEET, а также студентам в работах, не причиняющих вреда здоровью и не нарушающих процесса обучения. ЦЗН в случае необходимости обеспечивает переподготовку кадров по заявкам работодателя-подрядчика/субподрядчика для выполнения соответствующих работ с гарантией трудоустройства на инфраструктурный проект. Размер заработной платы трудоустроенных по направлениям ЦЗН устанавливается на уровне не менее двух минимальных размеров заработной платы (83 тыс. тенге) с учетом налогов, социальных платежей и компенсации за неиспользованный трудовой отпуск без учета выплат по экологическим надбавкам.

РЕГИОНЫ

В Зерендинском районе прошел первый форум предпринимателей «Сильный регион - сильная страна», организованный при поддержке Палаты предпринимателей Акмолинской области.

**ПОВЫСИЛ
МОТИВАЦИЮ ФОРУМ**



В Доме культуры собрались представители государственных структур региона, бизнес-сообщества области, а также инициативные граждане, пожелавшие принять участие в «Часе инвестора».

Аким района Асен Жаксылыков отметил, что, так как специализация региона - это прежде всего промышленность и сельское хозяйство, то на прочие отрасли экономики приходится менее двух процентов. В связи с этим зерендинцам необходимо активно заняться развитием глубокой переработки сельхозпродукции, туризма, обеспечением продовольственного пояса Кокшетау и столицы, что в перспективе принесет большую выгоду. Обладая богатыми сырьевыми, промышленными, природными и транспортными ресурсами, район имеет все шансы стать бизнес-гигантом.

Перед началом форума десятки выпускников проекта «Бастау Бизнес» представили свои работы в фойе Дома культуры.

Такой форум у нас в Зеренде проходит впервые, очень рада, что меня пригласили, - делится своими впечатлениями выпускница проекта «Бастау Бизнес», предприниматель Динара Акильбекова. - Через центр занятости района в этом году я получила грант и благодаря государственной поддержке открыла свое дело - у меня мини-пекарня. Такие форумы для нас - это отличная мотивация - со всей области приехали предприниматели, и мы можем обменяться опытом, идеями, расширить базу полезных контактов, договориться о сотрудничестве. Я сегодня была горда представить свою продукцию и очень рада за наших предпринимателей, ведь на выставке представлены и выпечка, и мыло, и обувь, и одежда местного производства.

Надо сказать, что в районе выпускники проектов «Енбек» и «Бастау Бизнес» наладили швейный цех по производству женской одежды по индивидуальному дизайну, из натуральных материалов изготавливается женская и мужская обувь, дамские сумочки, что продемонстрировало высокий потенциал района для развития легкой промышленности.

Форум детально продуман и организован, тут и «Час инвестора», и выступления бизнес-тренеров, вижу народных умельцев на выставке, - говорит член Регионального совета предпринимателей Акмолинской области, председатель Ассоциации деловых женщин Кокшетау Сауле Касымова. - Сегодня это очень актуально и модно - производить изделия ручной работы, и эта работа должна выйти на уровень серьезного бизнеса, тем более когда есть такая поддержка со стороны государства. Наши изделия и товары хорошо знают во многих странах, и предприниматели не должны бояться, а громко заявить о себе. Такие форумы для нас очень полезны, мы открыли для себя новые имена и будем сотрудничать в дальнейшем с новыми партнерами.

Продолжилась работа форума диалоговой площадкой «Час инвестора», где гостям и потенциальным инвесторам предложили свои бизнес-проекты предприниматели, а о развитии женского предпринимательства с целевой аудиторией беседовали члены Совета деловых женщин Акмолинской области.

Завершился форум награждением лучших предпринимателей региона, внесших весомый вклад в развитие сфер услуг и торговли. Специальной премией «Бизнес-признание «Аруана» была отмечена индивидуальный предприниматель Айшат Яндиева. Примечательно, что по всей стране такой премией награждаются всего 17 бизнес-леди, и одна из них вручена на этом форуме.

Чингиз ТАШЕНОВ,
собкор «ЮГ» по Акмолинской области

В НАШЕЙ ПАМЯТИ

Султан САРТАЕВ - МЫСЛИТЕЛЬ, УЧЕНЫЙ, ПЕДАГОГ

15 октября 2021 г. исполнилось 94 года со дня рождения академика НАН РК, доктора юридических наук, профессора Султана САРТАЕВИЧА САРТАЕВА. Вот уже два года как его нет с нами, УТРАТА НЕВОСПОЛНИМА ДЛЯ НАУЧНОГО МИРА.

Первый Президент Республики Казахстан Н.А. Назарбаев, выражая соболезнования родным и близким академика С.С. Сартаяева по поводу его кончины, написал следующие слова: «Султан Сартаяевич был искусственным исследователем, внесшим значительный вклад в развитие отечественного права и юриспруденции. Он активно участвовал в делах государства и общества, занимал ответственные должности. Он был примером добросовестного труда, человеком с четкой гражданской позицией». Думаю, Елбасы выразил в своих характеристиках общие положительные качества академика С.С. Сартаяева, который с момента провозглашения в республике независимости активно принимал участие в подготовке и написании важных для государства документов.

Султан Сартаяев был известным государственным деятелем, активным депутатом Верховного Совета Республики Казахстан XII и XIII созывов, политиком, мыслителем, философом, научным исследователем, истинным ученым, оратором, публицистом, поэтом и наконец учителем и наставником!

Академик С.С. Сартаяев был от природы талантлив, и этот талант проявился во всех отраслях. Он был мудрым политиком, блестящим оратором, основательным и глубоким ученым. Все юристы Казахстана учились у него справедливости, познавали мир права. Он вызывал у всех бесконечное восхищение и уважение. Его лекции остались в памяти его учеников.

Уроками, запомнившимися на всю жизнь, стали его блестящие выступления на научно-теоретических конференциях, так, будучи эффективным государственным и общественным деятелем, он умел доступно и глубоко рассказывать о судьбоносных фактах нашей новейшей истории. Так, например, более пятнадцати лет назад он предсказал одно из направлений недавней конституционной реформы: «Сегодня изменилось многое, и не только в нашей стране, в мире в целом, - говорил он. - Мы независимы, общество наше отличается стабильностью, сплоченностью, все государственные органы функционируют до-



статочно слаженно. Нет причин для столкновения ветвей власти. Созданы профессиональный парламент и правительство. В этой ситуации возможно постепенное изменение президентской формы правления в сторону парламентской».

26 ноября 2021 года в стенах юридического факультета Казахского национального университета им. аль-Фараби успешно прошла международная научно-практическая онлайн-конференция на тему «Сартаяевские чтения - 2021: развитие Республики Казахстан как суверенного государства: современные реалии, новые идеи, правовая практика», посвященная памяти академика НАН РК, д.ю.н., профессора Султана Сартаяевича Сартаяева.

Модератором конференции профессионально выступил декан юридического факультета д.ю.н., проф. Д. Л. Байдельдинов.

Символично, что «Сартаяевские чтения», которые проводятся в стенах КазНУ имени аль-Фараби на юридическом факультете, где практически всю свою научную жизнь, а это с 1955 по 2019 год, работал академик Султан Сартаяевич Сартаяев, совпали с мероприятиями в канун празднования Первого Президента РК и 30-летия Независимости Республики Казахстан.

Силами юридического факультета, в частности кафедрой теории и истории государства и права, конституционного права и административного права юридического факультета КазНУ им. аль-Фараби, на которой долгое время трудился академик С.С. Сартаяев, были приглашены зарубежные и казахстанские ученые, государственные и политические деятели суверенного Казахстана, близкие и родные академика С.С. Сартаяева.

Среди выступающих на конференции были академики НАН РК, доктора наук, политические и государственные деятели республики Ж.М. Абдильдин, М.Ж. Журинов, Ж. Мансуров, С.Н. Сабикенов, З.Я. Балиева, проф. Всероссийской академии внешней торговли РФ В.М. Шумилов, первый проректор Кыргызского государственного юридического университета Б.Д. Рысмендиев, С.Ф. Ударцев, О. Жалаири, Б.К. Алияров, Е.К. Алияров, Р.С. Сартаяев, К.С. Мауленов, Э.Э. Дуйсенов, С.Т. Сейдуманов, З.К. Шаукунова, Б.Х. Толубекова, Е.К. Нурпеисов, Б.А. Жетписбаев, Р.Е. Джансараяева и др.

Подвергая анализу отношение академика С. С. Сартаяева к политике, проводимой в государстве, можно проследить внутреннюю преемственность его позиций в целом и по отношению к изменению системы в частности. Во всех его воззрениях видна научно обоснованная оценка по образованию действенного государственного механизма в РК.

Султан Сартаяевич нискал также славу глубокого философа, прекрасного прозаика, поэта и художника. Видимо, оправдывается общеизвестная народная мудрость о том, что если Всевышний отмечает умом и талантом избранного человека, то делается это практически по всем направлениям, в этом смысле академик С.С. Сартаяев - не исключение!

Гости конференции поделились теплыми воспоминаниями об академике С.С. Сартаяеве как выдающемся ученом, красивом человеке как внешне, так и внутренне, его родных и близких. Отраднo, что все были единодушны во мнении, что память о политико-правовом деятеле Султане Сартаяеве должна быть сохранена для потомков!

Нажия КАЛИШЕВА,
д.ю.н., доцент кафедры теории и истории государства и права, конституционного и административного права юридического факультета КазНУ им. аль-Фараби

ФОРУМ

КОНСТРУКТИВНЫЙ ДИАЛОГ О БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ Поездов, МЕРЫ ПО СНИЖЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ, А ТАКЖЕ ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА РЕМОНТА И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ОБСУЖДАЛИСЬ НА ЕВРАЗИЙСКОМ ФОРУМЕ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ЦИФРОВИЗАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ, СОСТОЯВШЕМСЯ В РАМКАХ МЕЖДУНАРОДНОГО КОНГРЕССА «ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ЛОГИСТИКЕ, ТРАНСПОРТЕ И ОБРАЗОВАНИИ» В АЛМАТЫ.

Данное мероприятие организовано АО «НК «КТЖ», АО «Транстелеком» и Академией логистики и транспорта, оно объединило для конструктивного диалога представителей государственных органов, ж/д администраций, научного и экспертного сообществ, образовательных учреждений и проектных организаций стран Центральной Азии и СНГ.

Советник президента-ректора АЛТ Аскар Саликбаев напомнил, что проведение форума совпало со знаменательными датами: 30-летием Независимости Казахстана, 90-летием Турксиба и юбилеем самой академии.

Я сам железнодорожник в четвертом поколении, поэтому отмечу, что тема безопасности актуальна во все времена. Глава государства Касым-Жомарт Токаев неоднократно подчеркивал, что полная качественная реализация программы «Нурлы жол» требует внимания к вопросам обеспечения безопасности инфраструктуры. Безопасность - это залог развития экономики и здоровья людей. В то же время перед специалистами железнодорожной отрасли стоит новый вызов - внедрение современных цифровых технологий, а это требует преемственности в подготовке инженерных кадров, в том числе в сфере IT, - сказал он.

Как отметил директор по безопасности движения АО «НК «КТЖ» Марат Шакинов, обеспечение высокого уровня безопасности на железнодорожном транспорте в настоящее время является одной из первоочередных задач и государства, и организаций, ответственных за железнодорожные перевозки. Необходимость развития цифровизации связана в том числе и с тем, что на рынке транспортных услуг помимо национального перевозчика с каждым годом увеличивается количество независимых участников перевозочного процесса, деятельность которых нуждается в системной интеграции и координации, прежде всего через внедрение общих стандартов, правил и процессов, так как это существенно влияет на безопасность движения поездов.

Отметим, что на реализацию

этих задач направлена государственная программа инфраструктурного развития «Нурлы жол», которая предусматривает модернизацию существующей сети железных дорог, строительство новых магистральных путей, внедрение высокоскоростного движения. Реализация потенциала, заложенного в этой программе инфраструктурного развития, позволяет увеличить интенсивность движения пассажиро- и грузопотоков, снизить издержки, одновременно повысить качество и комфортность перевозок до мировых стандартов.

Следует отметить, что за годы существования акционерного общества «Национальная компания «Казахстан темір жолы» наблюдается положительная динамика большинства показателей безопасности движения. Если дать оценку состоянию безопасности движения по магистральной сети Казахстана, выяснится, что общее количество нарушений, допущенных всеми участниками перевозочного процесса, увеличилось на 18 процентов, тогда как нарушения НК «КТЖ» снижены на 17,5 процента, - сказал Марат Шакинов.

В целом основными причинами нарушений безопасности у всех участников перевозочного процесса являются некачественная организация технологического обслуживания и эксплуатации подвижного состава, объектов инфраструктуры и слабый уровень трудовой дисциплины работников. При этом что касается КТЖ, то 38 процентов нарушений происходит из-за влияния сторонних причин, не относящихся к основной деятельности компании. Это дорожно-транспортные происшествия на железнодорожных переездах, помехи из-за посторонних предметов на путях, неблагоприятные погодные условия.

Как сообщил Марат Шакинов, снижение нарушений безопасности движения по КТЖ достигнуто благодаря проведению мероприятий, формирующих взвешенный подход к их профилактике и повышающих уровень культуры движения. Кроме того, нужно отметить тот факт, что 85 процентов нарушений на магистральных путях происходит по вине прочих

участников перевозочного процесса. Данная ситуация сложилась из-за низкого качества ремонта подвижного состава организациями, расположенными на территории РК и других государств. К примеру, отмечаются случаи несоблюдения технологии ремонта подвижного состава и использования контрафактных или некачественных деталей. Выяснив это, представители НК «КТЖ» инициировали проведение аудитов на ремонтных предприятиях, находящихся на территории Казахстана на предмет соблюдения ими технологических процессов ремонта и приобретения качественных деталей у заводо-изготовителей. По результатам проведенного аудита работа нескольких ремонтных предприятий была приостановлена до полного устранения выявленных несоответствий.

На сегодняшний день компания продолжает цифровизацию систем управления безопасностью, что позволит улучшить планирование и реализацию мер по устранению несоответствий, прозрачность и достоверность информации, превентивное выявление опасных ситуаций. Также компанией уделяется особое внимание формированию позитивной культуры безопасности движения, развитию технико-технологической базы обеспечения безопасности перевозочного процесса и нормативно-методическому сопровождению с применением лучших мировых практик, - рассказал М. Шакинов.

Далее он отметил, что в настоящее время основной площадкой для общения и получения информации потребителю служат мессенджеры и социальные сети. Однако необходимо совершенствовать и развивать программы для коммуникаций в интернет-пространстве с потребителем и сотрудниками компании, создавая порталы и сайты, которые будут служить полноценной открытой коммуникационной площадкой для решения вопросов развития культуры безопасности и нулевой терпимости к нарушениям безопасности движения. Наряду с этим обязательно будет усилена мотивация и разработаны методы поощрения для работников компании и граждан за сообщение о сокрытии нарушений безопасности движения.

Заместитель председателя Союза транспортников Казахстана Kaklogistics Канат Мукушев отметил, что в канун празднования 30-летия Независимости Республики Казахстан и 90-летия Турксиба необходи-

мо вспомнить еще об одной важной дате - 90-летнем юбилее Академии логистики и транспорта.

В форуме посредством режима онлайн выступил председатель правления ГАО «Латвигас дзельзельш» Марис Клейнберг, который особо подчеркнул, что важнейшую роль в обеспечении безопасности на железной дороге и внедрении цифровых технологий в данную сферу играет качественное образование.

Высокообразованный сотрудник вносит более ценный вклад в развитие предприятий и всей отрасли в целом. Более образованное общество развивается быстрее и ярче. Я представитель железнодорожной отрасли, где особенно ценятся традиции, ответственность и знание своего дела. Сейчас наши предприятия во всех странах, не только в Латвии и Казахстане, особенно сильно нуждаются в молодых специалистах. Ведь именно от них зависит будущее отрасли. Железные дороги сегодня - это и логистика, и бизнес, и цифровизация, и новые методы планирования. Но самой неизменной остается миссия соединения города, государства и людей, - подчеркнул Марис Клейнберг.

Председатель Организации сотрудничества железных дорог Мирослав Антонович, в свою очередь, отметил, что в условиях новейших технологий железная дорога постоянно трансформируется, поэтому необходим поиск новых путей совершенствования и развития нашей сферы.

Важным событием стало подписание во время международного конгресса «Инновационные технологии в логистике, транспорте и образовании» меморандума о сотрудничестве, поскольку АО «Транстелеком» и Академия логистики и транспорта собираются проводить совместные исследования в области цифровизации на железнодорожном транспорте.

Главной целью подписанного сторонами меморандума является глобальная интеграция в сфере железнодорожного транспорта, отвечающая современным вызовам цифровизации, а также обеспечение непрерывной системы подготовки кадров и повышение квалификации работников этого сегмента. Стороны уверены, что создание и выполнение комплекса мер по перечисленным пунктам будет способствовать более интенсивному развитию отрасли в Казахстане.

Диас ЭМИР